



Juni-turen 2014

På togt med topsejlskonnerter Lilla Dan

- et særarrangement uden cykler.

I samarbejde med Kim Madsen, der er ansat i rederiet Lauritzen, kunne cykelklubben Kvart-i-Elleve tilbyde et 5-timers togt på Sundet i den 63 år gamle topsejlskonnerter Lilla Dan.

Skonnerter, der ejes af rederiet Lauritzen, er smukt istandsat og styres af en 4-mands professionel besætning med skipper Jesper i spidsen. Kl. 10.15 anløber Lilla Dan Dokøens sydøstlige hjørne, og 39 forventningsfulde Halvtolv'ere bliver hjulpet ombord og kan begynde at indsnuse den særlige stemning på et gammelt, gedigent træskib med mængder af tovværk og praktiske detaljer overalt. En



nyere, men meget interessant detalje er de to rør med tappehaner, der stikker op gennem dækket med 2 slags fadøl ! Kim og skipper Jesper byder velkommen, og vi får lidt sikkerhedsinstruktioner, inden vi for motor står ud gennem havnen.

Vi får så lov at hjælpe til med at sætte sejl. Det er hårdt arbejde, som det kan ses på billedet. Men så serveres der kaffe, kringler og kage, og de første fadøl er for længst skænket op. Vinden er flov, og det går kun meget langsomt op langs kysten, nu motoren er slukket, men til gengæld er det umuligt at blive søsyg.



Der blev trukket i skøderne og diverse håndtag, her et fadøl-anlæg som går gennem dørken og skøjomfruer der gerne giver en hånd med.



Der er rigtig god stemning og snak på båden, og ved etid serverer besætningen en meget lækker buffet tilberedt af kokkene på Admiral Hotel. Det begynder at dryppe lidt, så besætningen sætter et sejl op agter. Nogen trækker under dæk, da det bliver noget koldt at sidde stille, men bare rolig, også her er der rør med tappehaner ud af væggen. Her sidder vi i bådens mandskabsrum, hvor 16 gæster under togter kan overnatte i køjer på "Banjen". Her er et fælles bad og på dækket to toiletter. Vi ligger nu helt stille ud for Charlottenlund Fort, mens

Lilla Dan langsomt roterer, så udsigten skifter. Og så må vi hjemad. En smule mere vind og motordrift får sat lidt gang i Lilla Dan, og vi glider ind i havnen, hvor skibet med sine sejl og sit karakteristiske røde skrog vækker en opmærksomhed, som vi privilegerede selvfølgelig nyder.

Vi lægger til, hvor vi begyndte togtet, og siger tak til besætningen for en rigtig fin tur. Det har været spændende at komme tæt på et gammelt træskib og få en fornemmelse for det hårde arbejde, det må have været at sejle erhvervs-mæssigt med den type skibe.

Vi siger tak til os alle sammen for at bidrage til den gode stemning på togtet med Lilla Dan. Tak til Hanne Elmelund for at bage kage til kaffen og til Kim og Anne, der brugte mange bon'er fra Lagkagehuset på kringle til kaffen, og så en stor tak til Kim for initiativet til denne helt ekstraordinære cykeltur for Kvant-i-Elleve.

Referat og fotos: Jacob Rehling

Om Lilla Dan:

Lilla Dan er bygget på Ring Andersens Træskibsværft i Svendborg som skoleskib for rederiet J. Lauritzen A/S. Hun blev søsat og døbt i december 1950 med skibsrederens datters kælenavn, Lilla. Det særlige ved en topsejlskonnerter er et råsejl, der sidder oven over de gaffelriggede sejl. Der er flere udfordringer ved at sætte et råsejl, da det kræver mandskab i riggen. Lilla Dan har fungeret som øvelsesskib, lejrskoleskib m.v. I dag er skibet, der stadig ejes af rederiet Lauritzen, rammen om aktiviteter for firmaer og private. I sommerhalvåret gennemføres et antal ugetogter i Danmark eller den svenske skærgård. På nogle af disse togter kan alle deltage. Udlejningen af Lilla Dan og to andre historiske skonnerter, MIRA og HALMA, varetages af "De Forenede Sejlskibe", og skibene pryder i sejlsæsonen kajområdet ud for Admiral Hotel.